

**НАЙ-ДОБЪР МЛАД ШОФЬОР НА  
БЪЛГАРИЯ**

**10.02 - 21.06.2025г.**

**ПРАВИЛНИК**

## Съдържание

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1.</b> | <b>ПРОГРАМА .....</b>                  | <b>2</b> |
| <b>2.</b> | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ .....</b>               | <b>2</b> |
| <b>3.</b> | <b>ОБЩИ ПРАВИЛА .....</b>              | <b>3</b> |
| <b>4.</b> | <b>УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ .....</b>        | <b>4</b> |
| <b>5.</b> | <b>БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ .....</b>     | <b>4</b> |
| <b>6.</b> | <b>ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО .....</b> | <b>4</b> |

## 1. ПРОГРАМА\*

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Начална дата на онлайн кандидатстване</b> | 10 февруари 2025 г. - 10:00ч.    |
| <b>Крайна дата на онлайн кандидатстване</b>  | 17 април 2025 г. – 23:00ч.       |
| <b>Обявяване на участниците</b>              | 30 май 2025 г. – 12:00ч.         |
| <b>Регистрация на участниците</b>            | 21 юни 2025 г. – 9:30 до 10:00ч. |
| <b>Брифинг с участниците</b>                 | 21 юни 2025 г. – 10:15 ч.        |
| <b>Официално откриване</b>                   | 21 юни 2025 г. – 10:30 ч.        |
| <b>Изпълнение на всички Позиции</b>          | 21 юни 2025 г. – 11:00 ч.        |
| <b>Награждаване</b>                          | 21 юни 2025 г. – 15:00 ч.        |

\*Организаторът си запазва правото в случаи на непредвидени обстоятелства да променя горепосочената програма.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор на Кампанията е **СДРУЖЕНИЕ "СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ"**, ЮЛНЦ, със седалище и адрес на управление: гр. София, площад „Позитано“ № 3, ЕИК 000691030, e-mail: [info@uab.org](mailto:info@uab.org), телефон за контакт: 02/9357935, администратор на личните данни с идентификационен № 156502.
- 2.2. Кампанията се провежда в два Етапа:
  - I Етап** – Кандидатстване за участие чрез попълване на онлайн форма (поместена в сайта на СБА) за подбиране на 20 (двадесет) кандидата за участие в II етап.
  - II Етап** – Практически състезания с предварително подбраните участници.
- 2.3. АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА СБА  
гр. София, пл. Позитано №3  
представявано от инж. Емил Панчев – председател на УС  
Тел. 02/935 79 35; e-mail: [info@uab.org](mailto:info@uab.org)

## 2.4. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

**Председател:** инж. Емил Панчев – Председател на СБА

**Зам- председатели:** комисар Димитър Мичев  
д-р Надежда Тодоровска

**Членове:**

Диан Драганов  
Николай Николов  
Деница Тодорова

## 2.5. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Директор на състезанието:</b>                  | Васил Кубадинов     |
| <b>Зам. Директор:</b>                             | Симеон Дървингов    |
| <b>Връзка с медиите и участници:</b>              | Ина Ангелова        |
| <b>Гл. лекар:</b>                                 | д-р Живка Димитрова |
| <b>Времеизмерване и обработка на резултатите:</b> | I&N                 |
| <b>Отговорник по безопасност:</b>                 | Тодор Желев         |

## 3. ОБЩИ ПРАВИЛА

СБА с подкрепата на Отдел „Пътна полиция“ към Главна дирекция „Национална полиция“, Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и Български Червен кръст организира кампания, изцяло насочена към младите шофьори на територията на Република България на възраст между 18 – 26 години.

Кампанията носи името **„Най-добър млад шофьор на България“** и основната ѝ цел е да направи пътната безопасност приоритет сред младите.

Организаторът на кампанията е Сдружение с нестопанска цел "Съюз на българските автомобилисти" /СНЦ "СБА"/, ЕИК 000691030, със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1000, Столична община, район "Триадица", пл. "Позитано" № 3, представлявано от инж. Емил Панчев, наричано за краткост "СБА", е-mail: [info@uab.org](mailto:info@uab.org), телефон за контакт: 02/9357935. Организаторът е администратор на лични данни с идентификационен № 156502.

Кампанията ще бъде проведена от 10.02.2025 г. до 21.06.2025 г.  
Ще се състои от два етапа:

**I Етап** – Кандидатстване за участие. Ще се проведе в периода от 10.02.2025 г. - 10:00 ч. до 17.04.2025 г. - 23:00 ч., чрез попълване на онлайн форма (поместена в официалния сайт на кампанията [www.youngdriver.bg](http://www.youngdriver.bg)) за подбиране на 20 (двадесет) кандидата за участие във II етап.

**II Етап** – Практически състезания с предварително подбраните участници. Ще се проведе на 21.06.2025 г. гр. Стара Загора.

Неразделна част от настоящия правилник са Общите правила на кампанията, поместени на официалния уебсайт [www.youngdriver.bg](http://www.youngdriver.bg).

#### 4. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

Условията за участие са подробно посочени в Общите правила на Кампанията. В тях са включени правото на участие, заявяването за участие в Кампанията, принципът на точкуване и други, неизчерпателно посочени тук правила .

#### 5. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

Непосредствено преди официалния старт на състезанието на 21 юни 2025 г. Организаторът ще проведе инструктаж (брифинг) на участниците, за да разясни начина на изпълнение на всички изпитания и елементите по схемите. Участниците са длъжни да присъстват лично на брифинга и в случай, че имат въпроси – своевременно да ги отправят към Организатора. Липсата на присъствие на Брифинга е основание за отстраняване на Участника от Кампанията.

#### 6. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

6.1. Състезанието ще се проведе съгласно настоящия правилник със следните изпитания:

**Позиция №1** – Проверка на теоретичната подготовка на Участника. (Листовки).

**Позиция №2** – Реакция при настъпване на ПТП. Оценяването се извършва по чек лист. При изтичане на времето, упражнението се прекратява и участникът получава събраните до момента точки.

**Позиция №3** – БЧК Оказване на първа помощ при условно пострадали от ПТП в реални условия. Оценяването се извършва по чек лист. При изтичане на времето, упражнението се прекратява и участникът получава събраните до момента точки.

Позиция №2 и Позиция №3 се изпълняват последователно от една група и общото време е максимално 8 минути на участник.

**Позиция №4** – Майсторско управление на автомобил по зададена схема.

Стартира се от място с работещ двигател и се финишира задължително на кантар. В автомобила присъства инструктор от СБА, оценяващ предварителната подготовка на водача за управление на МПС-то (регулиране на седалка, предпазен колан, настройване на огледалата за обратно виждане).

Наказания при изпълнение на тази Позиция:

- За съборен, излязъл от очертаванията му или всякакъв друг контакт с пилон, конус или друг маркер-наказание 2 н.с.
- За неправилно спиране на финал на кантар – 5 н.с.
- За неизпълнение на елемент – 10 н.с.

Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника, съдията отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

Когато участник допусне грешка при изпълнението на даден елемент, то съдията, отговарящ за този елемент, вдига червен флаг.

Флагът се вдига след като автомобилът е напуснал зоната на елемента.

Участникът, постигнал най-добро време, получава 20 (двадесет) точки, вторият - 19 (деветнадесет), третият - 18 (осемнадесет) ..... Двадесетият - 1 (една) точка.

Допълнителни точки се получават по начина, определен от чек листа.

Оптималното време за изпълнение на всяка позиция е 6 минути.

### **Позиция №5 – Слалом с топка:**

Маршрутът (слалом), коридор с ширина 3 метра и дължина около 50 метра е маркиран с конуси. Състезателят е длъжен да кара между 2 конуса (в коридора).

Упражнението се изпълнява в двете посоки – шофиране напред и шофиране назад. В края на всяка посока състезателят трябва да спре автомобила възможно най-близо до сигнален конус.

При спиране на разстояние от сигналния конус, за всеки сантиметър се добавя 1 секунда към измереното време. Ако автомобилът докосне конуса, към измереното време ще бъдат добавени 5 секунди.

На покрива на колата е монтиран нисък контейнер в който е поставена топка. Ако топката падне от контейнера, състезателят трябва да спре и да върне топката в контейнера.

Времето се измерва с фотоклетки: времето ще започне и ще спре автоматично при пресичане на клетките.

Към измереното време се добавя наказание от 30 секунди, в случай че състезателят не използва предпазен колан.

## **6.2. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ**

Времеизмерването на изпитанията за класиране задължително се осъществява посредством електронно-измервателна техника и с точност до стотни от секундата.

Резултатите се изготвят като всички получени точки се сумират, а наложените наказания се добавят.

При равен брой точки на двама или трима участника, победителят се определя от постигнатото време на Позиция №4 (без допълнителните бонус точки).

Крайно класиране – Оповестява се след преминаване на всичките 20 /двадесет/ участници през петте позиции.

### **Класирането е Общо Генерално класиране.**

## **6.3. НАГРАДИ**

В рамките на Кампанията ще бъдат раздадени награди, осигурени от Организатора или от Спонсорите на Кампанията, подробно посочени на интернет страницата на Кампанията и Общите правила за провеждането ѝ.

Официалните партньори (Спонсорите на Кампанията) могат да предоставят допълнително символични награди в деня на провеждане на практическото състезание.

Наградите не могат да бъдат заменяни или да бъде изплащана тяхната парична равностойност.

Организаторът не носи отговорност за данъци и такси, дължими от получените награди Участници, възникнали във връзка с наградите. Организаторът и Официалните партньори, предоставили наградите, се задължават единствено да предоставят едновременно с предоставяне на наградата на съответния печеливш участник служебна бележка, от която да е видна стойността на предоставената награда.

В случай на невъзможност от страна на Организатора и/или Официален партньор да предостави описаните награди по причини, за които Организаторът и/или Официалният партньор не отговарят, Организаторът и/или Официалният партньор си запазват правото да наградят печелившите с друг вид награда на същата стойност.